

[A1]

[同意公开]

辽宁省自然资源厅文件

辽自然资函〔2024〕464号

签发人：沈越

关于省十四届人大二次会议《关于构建智慧交通众源高精地图基础设施的建议》 (第1528号)的答复

赵永茂代表：

省十四届人大二次会议《关于构建智慧交通众源高精地图基础设施的建议》(第1528号)收悉。我厅会同省工业和信息

化厅、省公安厅、省交通运输厅、省数据局等单位进行了深入研究，现综合答复如下：

一、我省智慧交通众源高精地图基础设施建设情况

（一）工信领域建设情况

一是推进新型信息基础设施建设，支持省交通规划设计院有限责任公司工业互联网标识解析综合型二级节点建设，目前节点接入企业 8 家，标识注册量 3500 万个。二是推进区域性测试道路建设示范引导，支持沈阳、大连等地在条件成熟的特定路段开展智能网联汽车公共道路测试，逐步拓展测试范围，丰富测试环境。推进美行科技道路数据重建大模型开发和推广应用，挖掘高精地图方向应用落地场景。三是打造标杆示范引领，智达信科公交车辆要素感知互联与数字运行监测关键技术及应用、东软集团智能网联汽车车载安全防护系统等项目获评工信部工业互联网领域试点示范。

（二）交通领域建设情况

省交通运输厅按照交通“一张图”、“一个平台”的目标，整合高速公路、普通公路、道路运输、港口水运、两客一危等多源信息，建立了以交通地理空间信息为核心的信息系统，为行管业务系统公众服务提供数据与功能支撑，在行业决策分析、路网管理应急处置、公众服务以及信息资源整合等方面发挥了重要作用。

（三）自然资源领域建设情况

一是我省建成辽宁省卫星导航定位基准站系统（LNCORS）并完成北斗卫星基准站的升级改造，为全省用户提供全天候、实时、动态的厘米级精密定位服务和亚米级导航定位服务。二是我省测绘行业单位依托搭载自动测量系统的采集车进行数据采集，通过专业软件解算获得高精度点云及全景数据，基于人机交互方式生产高精度三维矢量数据，形成了较为完整的高精地图前端采集链条。三是我省导航电子地图企业广泛参与众源采集系统算法和平台的研发工作，在 SLAM、高精地图自动化成图（更新）、高精融合定位等方面积累了丰富的丰富经验，深度参与智驾地图技术和安全相关标准的制定、地图快速审查技术、地理信息数据监管技术、测绘数据质量检验技术的研究等工作，起到了非常好的行业引领示范作用。

（四）公安领域建设情况

各地公安交通技术监控设备、交通管制等公安交通管理信息，符合有关规定的，经严格审批，可用于开展数据信息资源共享。

（五）数据领域建设情况

整合现有各类数据交换通道，建成省市两级政务信息共享交换平台，构建形成上联国家、下联各市、横向连接省直部门的跨层级、跨地域、跨部门的公共数据共享交换体系。按照《辽宁省“十四五”数字政府发展规划》，开展数字政府基座项目建设，高水平推动包括公共数据归集治理、共享开放、分析挖掘、

开发利用、授权运营、交易流通等数据全生命周期管理流程的全省一体化数据资源管理系统建设，实现全省各级数据平台一体化并与全国一体化政务大数据体系深度融合，形成我省公共数据管理的总枢纽、公共数据流转的总调度、公共数据应用的总门户。

二、下一步工作

就关于构建智慧交通众源高精地图基础设施的有关建议，下一步我厅将配合省工信厅、省公安厅、省交通运输厅、省数据局等部门重点开展以下方面工作：

（一）推荐沈阳、大连申报国家智能网联汽车“车路云一体化”应用试点

聚焦智能汽车产业发展新赛道，促进自动驾驶与智慧交通、智慧城市协同发展，分别在两市完成试验环境搭建，完成“智慧的路、聪明的车、实时的云、可靠的网和精确的图”五大体系建设。加快构建智能网联汽车支撑体系，打造更多场景化解决方案，助力智慧交通高质量发展。

（二）强化数据共享交换

加强省工业和信息化厅、省交通运输厅、省自然资源厅、省住房与城乡建设厅、省数据局合作，通过会议、调研等形式“摸清”数据家底和发展潜力，推进数据资源共享，加快交通数据要素与实体经济融合，强化数据开放和利用，加强产学研政沟通合作，基于多来源数据，通过人工智能大数据算法的众源系统进

行数据融合，面向智慧交通、智能驾驶，构建形成实时更新的高精地图。加强政企沟通合作，通过探索高精地图、时空大数据的创新应用，推动智能网联汽车产业高质量发展，充分释放数据新价值，将数据转化为新质生产力。

（三）支持高精地图标准制定

支持省内企业积极参与高精度导航电子地图相关规范标准的建立，深入探索适用于海量数据的高精地图审核、监管和质检方法，研发面向高精地图、实景三维模型、低空飞行地图等新产品的保密技术处理技术，指导和监督高精地图合规与安全应用方面的工作。

最后，衷心感谢对辽宁智慧交通众源高精地图基础设施建设的关心与支持！



抄送：省人大常委会代表工委、省政府办公厅